





Il telaio della MTB della squadra ufficiale, 100% in carbonio. Utilizzato nella Coppa del Mondo XCO dai nostri biker professionisti. L'arma migliore sui terreni più rapidi. Serie limitata!

1030 g la misura M

(peso lordo e senza forcellino del deragliatore).

Reggisella 31,6 mm. ___

Compatibile con reggisella telescopico — (passaggio all'interno).

Perno passante. _

Formato BOOST. ___

Movimento centrale PressFit 92. _

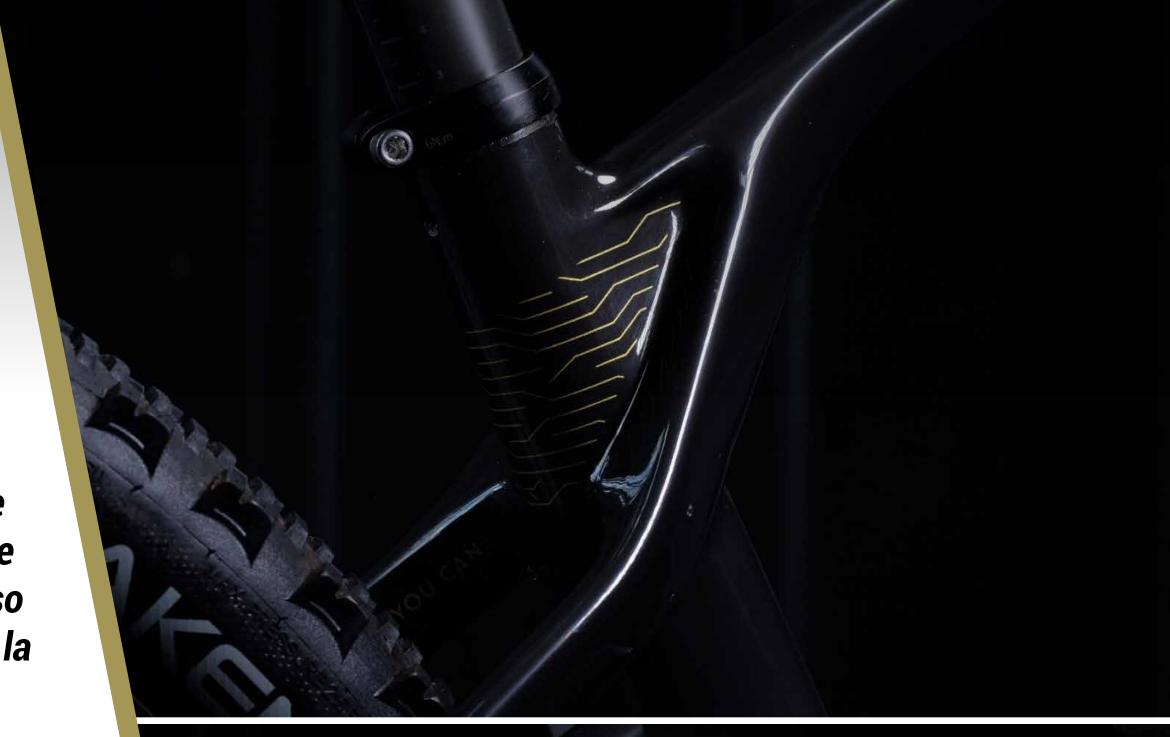
Compatibile con 2 portaborraccia.

Forcellino del deragliatore Sram UDH. ___

Protezione del top tube integrata (effetto Mariposa). ___

Rilievo per facilitare l'installazione — della camera d'aria di emergenza.

- Telaio lavorato in 3 parti con fibre di carbonio differenti a seconda del punto in cui sono state posizionate in modo tale da creare una struttura capace di dare il massimo in termini di risposta alla potenza espressa. Zona sterzo solida e dalle dimensioni generose, tubo orizzontale ed obliquo assottigliati con forme ovoidali
- Il tubo piantone con forma triangolare molto generosa alla base, dona grande stabilità e rilancio alla bicicletta. Angolo sterzo piuttosto aperto di 68° con un reach piuttosto corto di 429 mm nella taglia M.
- Le tubazioni del triangolo anteriore sono create per lavorare in modo da massimizzare la rigidità in ogni direzione. Il carro posteriore, invece, ha tubazioni con una maggiore dimensione sull'asse verticale quindi pensate per dare rigidità laterale, ma allo stesso tempo riuscire ad assorbire le vibrazioni che arrivano dal terreno e rendere più agile la guida sia in salita che in discesa.
- I foderi alti si abbassano con una curva a partire dal tubo piantone, altra astuzia per rendere la struttura rigida lateralmente, ma permette allo stesso tempo un buon assorbimento per migliorare il comfort e la reattività nei rilanci.
- __ Tutti i cavi hanno passaggio interno a partire dalla zona sterzo, con la predisposizione al montaggio del reggisella telescopico, non presente di serie in nessun allestimento.
- __ Effetto Mariposa con alloggiamento per una pellicola protettiva spessa sul tubo orizzontale per realizzare un sistema di protezione della rotazione del manubrio senza impedire il range di movimento dello stesso in caso di caduta.
- Nella parte bassa del tubo obliquo il carbonio è lavorato per permettere di usare uno strap per portare in sicurezza, e senza rischio che si muova, una camera d'aria o un kit di riparazione, permettendo al tempo stesso il doppio portaborraccia.







Trasmissione SRAM XX1 AXS ____

Deragliatore posteriore Sram XX1 AXS Gold ___

Leve Sram XX1 AXS ___

Guarnitura in carbonio SRAM XX1 AXS. ___

Pedivelle 170 mm per le taglie S e M — e 175 mm per le taglie L e XL.

Corona 34 denti

(compatibile con corone di 30, 32, 34 e 36 denti). ___

Cassetta SRAM PG 1299 XX1 AXS 10-52 _

Catena XX1 Gold ___

- __ Forcella RockShox SID SL Ultimate 100 mm
- __ Steli di 32 mm
- __ Perno passante
- __ Formato BOOST
- __ Blocco sul manubrio ComboLock II (2 posizioni)
- Peso: 1370 grammi la coppia.

- __ Ruote 29 pollici Reynolds TR309/289 XC 29
- __ 1665 grammi
- __ Cerchi in fibra di carbonio, Tubeless Ready.
- Larghezza (ant/post): interno 30mm / 28mm, esterno 35.5 mm / 33.5 mm.
- Mozzi: Reynolds TR MTN di 10 gradi, 4 nottolini. Raggi (ant./post.): 24 / 28 - Sapim Sprint.
- __ Attacco disco Centerlock.
- Garanzia a vita (previa registrazione sul sito Reynolds).



Anteriore

Hutchinson Kraken Racing Lab 29 x 2,30. Tubeless Ready.
Gomma Race Ripost XC.
Carcassa 127 TPI.
Peso: 700 grammi.

Posteriore

Hutchinson Kraken Racing Lab Hardskin 29 x 2,30. Rinforzo Hardskin.
Tubeless Ready.
Gomma Race Ripost XC.
Carcassa 127 TPI.
Peso: 800 grammi.



Freni Hayes Dominion T2 Carbonio —
Prodotti a mano negli USA —
Leve in carbonio e corpo in composito —

Dischi 160 mm davanti e dietro, D-series ___

Peso 254 grammi l'unità.

Manubrio Protaper Hyperlite 100% carbonio. ____ Larghezza: 760 mm.

Peso: 125 grammi.

Attacco manubrio Rockrider in alluminio.

Angolo -20° 60 mm la taglia S 70 mm la taglia M 80 mm la taglia L

90 mm la taglia XL.

