



DECATHLON | **BTWIN**

C A R T E L L A S T A M P A



Perché scegliere una bicicletta pieghevole?

- 1) **Una scelta di stile:** niente più rallentamenti in auto e imbottigliamenti nel traffico.
- 2) **Una scelta salutare:** le cosiddette forme di Trasporto Attivo (camminare, pedalare e utilizzare trasporti pubblici), incentivando l'esercizio fisico, sono state riconosciute da più parti come possibili rimedi a cattive abitudini quotidiane. Scegliere di spostarsi in bicicletta permette di ridurre l'insorgenza di malattie cardiovascolari, diabete e obesità. Secondo la World Health Organisation, oltre il 30% dei viaggi in auto in Europa vengono effettuati per distanze inferiori a 3 chilometri. E il 50% copre meno di 5 chilometri. Sostituibili con 15/20 minuti di bici.
- 3) **Una scelta ecologica:** la vivibilità delle città e la possibilità di ridurre le attività con elevato impatto ambientale cominciano ad essere temi vicini alla sensibilità di tutti.
- 4) **Una scelta economica:** da una ricerca (Gössling., 2015)*, infatti, prendere l'auto per i propri spostamenti costa all'individuo 0,50 €/km a fronte dei soli 0,08 €/km della bicicletta.

* Gössling, S. & Choi, A. S. (2015). *Transport transitions in Copenhagen: Comparing the cost of cars and bicycles. Ecological Economics.*

L'impegno di Decathlon

"Rendere durevolmente accessibili il piacere ed i benefici dello sport al maggior numero di persone". Fedeli alla propria mission, l'Azienda si muove nel campo dell'ideazione, produzione e distribuzione di biciclette con un duplice obiettivo:

- favorire la pratica sportiva
- diffondere uno stile di vita più attivo ed incentivare l'uso della bici in sostituzione dell'automobile.
- Sensibilizzare su spostamenti non inquinanti.

L'utilizzo di bici pieghevoli permette di guadagnare tempo negli spostamenti, ri-scoprire la città e, grazie all'ingombro ridotto, offrire la possibilità di custodire facilmente e in sicurezza la bici in ufficio o in casa quando non utilizzata.

Decathlon e Trenitalia

La consapevolezza dell'importanza della mobilità ciclabile ha portato Decathlon Italia e Trenitalia a stringere un accordo: Trenitalia darà risalto alla gamma di bici pieghevoli B'Twin per incentivare un maggior utilizzo di mezzi di trasporto ecosostenibili; d'altro canto Decathlon **concederà gratuitamente l'assicurazione per danni accidentali alla bicicletta e un bracciale catarifrangente** agli abbonati ai servizi Regionali o Intercity e soci Cartafreccia, titolari della carta fedeltà Decathlon.

Come scegliere una bicicletta pieghevole?

Le bici pieghevoli sono pratiche e con una postura comoda per spostarsi in comodità in città. Tutte offrono la possibilità di montare dei cestini o dei portapacchi.

Solide e pratiche, le bici pieghevoli B'TWIN si aprono e si chiudono in pochi secondi per affrontare i mezzi pubblici, entrare in ascensore o per sfruttare il bagagliaio dell'auto per un'escursione fuori città.

Prima di effettuare l'acquisto, bisogna valutare alcuni criteri: la frequenza di utilizzo, il numero di velocità ed il tipo di telaio.

Per valutare i cambi necessari alle proprie esigenze, occorre tenere conto di alcune informazioni:

1 velocità: una bici mono-velocità è suggerita per tragitti regolari. Necessita poca manutenzione in quanto sprovvista di deragliatore.

6/7 velocità: riduce lo sforzo in caso di tragitti con saliscendi e il disagio di gestire la traspirazione nei tragitti casa/lavoro.

9 velocità: nessun compromesso, agile e leggera da guidare, anche in pendenza.

TILT 100



Telaio in acciaio: 13,3 kg
La geometria di questa bici offre un comfort ottimale ai ciclisti con altezza da 1,45 m a 1,85 m. La trasmissione monovelocità è ideata per offrire uno sviluppo polivalente. Senza essere troppo dura in partenza, permette anche di andare veloce in pianura. Pedivelle 165 mm, corona 44 denti, pignone ruota libera 16 denti. Sviluppo: 3,80 m per un giro di pedali.



FACILITÀ DI TRASPORTO

Richiudibile in 30"



COMPATTEZZA

Chiusa: (Lu/Al/La) 78 x 66 x 41 cm.
Aperta: (L/h/l) 144 x 112 x 58 cm.

159,99€



TILT 120



Telaio in acciaio Hi-Ten (peso: 14,5 kg). Provvista di cambio 6 velocità, molto semplice grazie all'impugnatura girevole. Corona 52 denti, ruota libera Shimano 6 velocità TZ20 14/28. Sviluppi in metri per un giro di pedali:

- sviluppo più piccolo: 2,96 m per giro di pedali, 28 denti.
- Sviluppo più grande: 5,90 m per giro di pedali, 14 denti.

La geometria di questa bici offre un comfort ottimale ai ciclisti con altezza da 1,45 m a 1,85 m.



FACILITÀ DI TRASPORTO

Richiudibile in 30"



COMPATTEZZA

Chiusa L/A/l: 78 x 66 x 36 cm.
Aperta Lu/Al/La: 144 x 112 x 58 cm.

249,99€



TILT 500



Telaio in alluminio 6061 T6 (peso: 12,9 kg). Grazie al cambio Shimano 7 velocità, la TILT 500 è adatta per la maggior parte dei dislivelli e permette di regolare lo sforzo lungo tutto il percorso (ad esempio partenza al semaforo o accelerare lungo un bel rettilineo). I comandi cambio Shimano Revo-Shift sono ergonomici e precisi. Sviluppi in metri per un giro di pedali:

- sviluppo più piccolo: 2,96 m per giro di pedali, 28 denti.
- Sviluppo più grande: 5,90 m per giro di pedali, 14 denti.

Sella confortevole in schiuma senza cuciture, per evitare l'ingresso dell'acqua con tempo umido. Reggisella in alluminio, antifurto e antirrotazione, diametro 31,6 mm. La geometria di questa bici offre un comfort ottimale ai ciclisti con altezza da 1,45 m a 1,85 m.



FACILITÀ DI TRASPORTO

Richiudibile in 15"



COMPATTEZZA

Chiusa L/A/l: 78 x 66 x 44 cm.
Aperta Lu/Al/La: 148 x 110 x 58 cm.

319,99€



TILT 500E

A PEDALATA ASSISTITA



Telaio in alluminio con batteria integrata (peso: 18,6 kg). Si può caricare la batteria direttamente dal telaio o toglierla dall'alloggiamento per caricarla in casa, al lavoro... Autonomia della batteria: 35km in modalità eco, 25km in modalità normale, 20km in modalità sport (informazioni indicative che possono variare in funzione della pressione dei copertoni, del rilievo del tracciato, delle condizioni d'uso e del peso dell'utilizzatore). Batteria: durata da 350 a 500 cicli di carica. Motore brushless 250W, batteria 24V 7,8Ah inserita nel telaio. Assistenza elettrica con sensore di pedalata. Modalità ibernazione per non utilizzo prolungato. Coppia motore: 26. Cambio posteriore 6 velocità Shimano Tourney. Corona 52 denti. La geometria di questa bici elettrica pieghevole offre un comfort ottimale ai ciclisti con altezza da 1,45 m a 1,85 m.



FACILITÀ DI TRASPORTO

Richiudibile in 15"



COMPATTEZZA

Chiusa L/A/l: 83 x 67 x 45 cm.
Aperta Lu/Al/La: 155 x 114 x 60 cm.



COMFORT DELLA BICI

Sella e impugnature ergonomiche, altezza dell'attacco manubrio regolabile.

799,99€



TILT 900



Telaio in alluminio 6061 T6 che procura leggerezza, dinamismo e solidità: la bici pesa solo 12,2 kg. Il sistema rapido di blocco del telaio e dell'attacco manubrio permette di tenere la bici chiusa e di manovrarla e trasportarla semplicemente. Telaio con cavalletto integrato, per migliorare la stabilità della bici quando è piegata. La geometria di questa bici offre un comfort ottimale ai ciclisti con altezza da 1,45 m a 1,85 m. Grazie alla trasmissione Shimano Sora 9 velocità, la TILT 900 offre precisione ed affidabilità nei cambi. L'ampia scelta di velocità permette di pedalare forte sui falsipiani in discesa o, al contrario, di ripartire senza sforzo ai semafori. Sviluppi in metri per un giro di pedali:

- Sviluppo più piccolo: 2,90 m per giro di pedali, pignone 28 denti.
- Sviluppo più grande: 6,50 m per giro di pedali, pignone 11 denti.



FACILITÀ DI TRASPORTO

Richiudibile in 15"



COMPATTEZZA

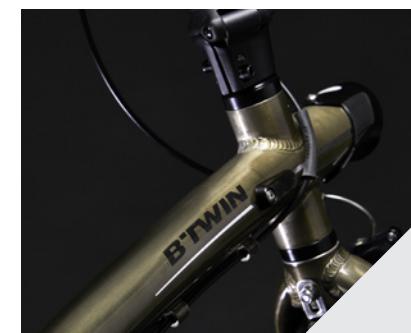
Chiusa L/A/l: 78 x 66 x 44 cm.
Aperta Lu/Al/La: 148 x 110 x 59 cm.



COMFORT DELLA BICI

Manopole ergonomiche e sella in gel con memory foam per un grande comfort.

459,99€



Come portare la tua bici in treno

city bike 

→ *Gratis*

su tutti i treni regionali se **piegata** e se rientra nelle **misure** 110x80x45 cm. Riponila negli spazi previsti per i bagagli facendo attenzione che rimanga sempre ben ferma durante tutto il viaggio e non intralci il passaggio di altri viaggiatori o del personale di bordo.

Bici standard 

→ *Gratis*

su tutti i treni regionali se **smontata**, **riposta nella sacca** e se rientra nelle **misure** 110x80x45 cm.

→ *Supplemento bici o biglietto 2° classe*

Montata, solo sui treni regionali che espongono il pittogramma distintivo e previo acquisto del supplemento bici o di un ulteriore biglietto di 2° classe. Le condizioni per il trasporto bici possono variare in base alla Regione di riferimento.

CONTATTO STAMPA:

Nicoletta La Torre

nicoletta.latorre@decathlon.com

Cartella stampa e loghi
scaricabili nella press room:

<https://it.decathlon.press/>

@Decathlonitalia

@Nicoletta_LT

@decathlon_spazio_stampa

DECATHLON | **BTWIN**